



**EVROPSKÁ UNIE**  
**Evropský fond pro regionální rozvoj**  
**OP Podnikání a inovace**  
**pro konkurenceschopnost**

V roce 2018 byla naší společností schválena dotace na projekt s registračním číslem CZ.01.3.10/0.0/0.0/17\_101/0013193:

**„Energetické úspory ve společnosti SH ŠROT“**

Předmětem projektu je výměna části výrobních a zpracovatelských technologií ve společnosti SH ŠROT spol. s r.o. Energetických úspor bude dosaženo prostřednictvím vyřazení starého stroje a pořízení nové generace překládkového rypadla, které při srovnatelném výkonu umožňuje znatelně efektivnější využití energie. Realizace projektu proběhne v areálu společnosti na pozemcích 4442/78 a 4442/79 v k.ú. Mikulov na Moravě.

Technologie vykazuje vysokou spotřebu primárního paliva (nafty) především díky skutečnosti, že zatížení motoru a přenos do hydraulického systému jsou rovnoměrné bez ohledu na skutečně přemísťovaný náklad, tedy vstupní zatížení pětiprstého polypu. Protože ale nejčastěji manipulované náklady jsou v rozmezí 1–2 tun, je velké množství vyrobené energie nevyužito a dochází k nadměrné spotřebě paliva v poměru k celkové produktivitě zpracovatelského technologického procesu. Toto je dáno samozřejmě tím, že v době vzniku stroje nebyly k dispozici technologické poznatky ani zařízení, které by umožňovaly efektivní využití motorového výkonu.

Cílem realizace projektu je optimalizace spotřeby energií prostřednictvím výměny staré technologie za novou s úpravou technologického procesu. V rámci realizace projektu bude vyměněna technologie manipulačního rypadla za moderní typ s nízkou spotřebou a regulací výkonu dle užitého zatížení. Z hlediska žadatele dojde v důsledku projektu ke snížení spotřeby energie v podniku a tím ke snížení nákladů na zpracovatelský proces. Hlavními přínosy pro region a EU bude snížení emisí z provozu technologií, a tedy snížení zatížení lokálního a regionálního ovzduší, dále díky nižší spotřebě bude omezen dovoz paliv, což omezí jak vyvolané náklady na dopravu paliv, tak i závislost státní a evropské ekonomiky na dovozu fosilních paliv.

Dokončení projektu je předpokládáno v roce 2019.